



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz <a href="http://www.moravia.cz">http://www.moravia.cz</a>

OBJEDNATEL	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PATRIK PLUSKAL	ING. PATRIK PLUSKAL	ING. ARCH. JANA BÖSERLOVÁ	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BYSTRICE POD HOSTÝNEM	OBEC: BYSTRICE POD HOSTÝNEM	
Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem		ZAK. ČÍSLO MCO	17-015-232-PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	LISTOPAD 2017
		FORMÁT	
Pozemní stavební objekty		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST D.E.2	POŘ.Č.

## Technická zpráva stavební

### Rekonstrukce žst. Bystřice po Hostýnem

#### **SO 11-15-01.1 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB**

Objekt VB je jednopodlažní, šířky 13 m, délky 34 m a maximální výšky u hlavního vstupu do objektu cca 5,5 m nad terénem. Založení je provedeno na betonových pásových základech a základových patkách. Objekt není podsklepen.

Čekací plochy byly dimenzovány dle TNŽ 73 4955. Výchozím údajem pro výpočty čekacích ploch je špičkový hodinový obrat cestujících, který bych v rámci zpracování Dopravní technologie stavby stanoven na 82 osob/hod - údaj poskytnut od ČD a.s..

Nosná konstrukce VB je zděná z tepelně izolačních keramických bloků / případně keramických bloků s kompaktním zateplovacím systémem. Příčky jsou předpokládány zděné z akustických bloků nebo akustické SDK příčky. Podélnou směrem budovy prochází žb průvlaky uložené částečně na vnitřních nosných stěnách a částečně na žb sloupech, založených na patkách. Dispozičně je proto budova trojtraktem. Strop nad 1.NP je tvořen betonovými montovanými prefabrikovanými panely, uloženými na obvodových stěnách a středových průvlacích.

Střecha je navržena jako plochá s foliovou hydroizolací doplněné vrstvou kačírku. Atiky střechy je převýšená směrem k hlavnímu vstupu.

Výplně otvorů jsou předpokládány hliníkové – okna, dveře (hledisko bezpečnosti a odolnosti). Zasklení bude kombinací bezpečnostních skel a skel s příslušným solárním faktorem.

Fasáda objektu bude tvořena kombinací cihelných obkladových pásků s menšími plochami s hrubší fasádní omítkou, bude prověřena i možnost použití kontaktního zateplovacího systému objektu v kombinaci s provětrávanou fasádou z velkoplošných dílů.

Dispozičně je proto budova trojtraktem. Dispoziční řešení VB bylo provedeno na podkladě zadaného stavebního programu, tedy požadavků objednatele a byly projednány s technickými odbory investora. Jsou zde zohledněny všechny potřebné vnitřní a vnější vazby a související předpisy. Orientace VB je vedena potřebným akcentem k přístupu cestujících od centra města, případně od autobusového terminálu.

Ve VB je řešena osobní pokladna, dopravní kancelář s denní místností a sociálním zázemím; hala pro cestující vč. samostatné čekárny a dělené sociální zařízení pro muže a ženy, včetně imobilních a prostor pro umístění služeb cestujícím

V části technologické jsou umístěny technická místnost - vytápění objektu, technická místnost – rozvodna NN a sdělovací místnost SŽDC.

Objekt bude napojen na městský vodovod a kanalizační řády, taktéž na vedení zemního plynu a el. vedení NN.

Elektroinstalace ve VB bude provedena tak, aby vyhovovala pravidlům pro rozúčtování spotřeby elektřiny mezi jednotlivé uživatele a nájemce. V rozvodně NN budou umístěny elektroměry, přes které se napájí elektroinstalace prostorů SON (vestibul, čekárna, veřejné WC,...) a prostorů OŘ (DK, SSZT, SEE, technologie TÚDC,...). Tyto EM budou zapojeny do systému DDTS.

Komerční prostory pro externí nájemce, nápojové automaty, restaurace, apod. budou měřeny elektroměry mimo systém DDTS. Elektroměrové rozvaděče budou přístupné pro odběratele.

Elektroměry budou součástí dodávky stavby.



Obecně stavbou nedojde k zamezení přístupu a příjezdu do budov osobních nádraží a na nástupiště.

Součástí tohoto objektu jsou i drobná architektura na nástupištích a v blízkosti VB a dále krytý přístřešek pro kola se stojany, který bude umístěn před hlavním vstupem do VB. Přístřešek bude architektonicky sladěn s novým liniovým zastřešením u VB, stojany na kola v něm umístěné budou jednoduchého rámového tvaru, ocelové trubkové, kruhového průřezu.

Konstrukce přístřešku je ocelová, zadní a boční stěny jsou tvořeny výplní z kaleného skla, střešní krytina pak tvarovaným polykarbonátem. Nátěr ocelových konstrukcí bude v odstínu středně šedém dle stávajícího ocelového zastřešení autobusového terminálu.



Obr. Přístřešek pro kola vč. stojanů na kola.

Další drobné mobiliářové prvky jsou navrženy dle stávajících prvků, použitých v prostoru dopravního terminálu s ohledem na potřebnou odolnost proti poškození. Jednotlivé prvky jsou navrženy jako typové ocelové v odstínu světle šedém. Pokud to bude možné, bude na některých prvcích drobné architektury použit jako materiál dřevo v odstínu středně hnědém, ladícím k fasádě hlavních pozemních objektů (např. sedáky a opěradla laviček apod.) Zábradlí je řešeno městského typu s vertikálními příčlemi v odstínu světle šedém.





Obr. Lavička, 10 ks.



Obr. Odpadkový koš, vhodné ve variantě se stříškou, pro tříděný odpad, 6 ks.

**SO 11-15-01.2 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB-úprava plynovodní přípojky**

Stávající plynodní přípojka pro novostavbu výpravní budovy bude upravena – změna umístění HUP a úprava délky.

**SO 11-15-01.3 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB-úprava kanalizační přípojky**

Stávající kanalizační přípojka pro novostavbu výpravní budovy bude upravena – změna úpravy délky napojení + kontrola technického stavu.

**SO 11-15-01.4 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB-úprava vodovodní přípojky**

Stávající vodovodní přípojka pro novostavbu výpravní budovy bude upravena – změna úpravy délky napojení + kontrola technického stavu.

**SO 11-15-02 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu**

Dispoziční řešení bylo uzpůsobeno požadavkům profesí: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudé zařízení.

Technologický objekt obsahuje místnosti: rozvodna NN, dieselaagregát, sdělovací rozvodna, místnost kompenzace a filtrace, zabezpečovací reléová místnost, zabezpečovací místnost zdrojů, sklad mechanizace údržby nástupiště.

Stejně jako u novostavby výpravní budovy se jedná o přízemní, nepodsklepený objekt s plochou střechou, obvodové stěny budou zatepleny. Fasáda objektu bude tvořena kombinací cihelných obkladových pásků s menšími plochami s hrubší fasádní omítkou, bude prověřena i možnost použití kontaktního zateplovacího systému objektu v kombinaci s provětrávanou fasádou z velkoplošných dílů.

**SO 11-15-03 Žst. Bysřice pod Hostýnem, zastřešení nástupišť**

Nové nástupiště u výpravní budovy bude zastřešeno tzv. vlašťovkou o délce 65,0m a bude navazovat na zastřešení přednádražního prostoru.

Zastřešená bude část nástupiště (přístupu k nástupišti) ve směru od místnosti dopravní kanceláře ve VB k začátku bezbariérového přístupu k nástupišťům, zastřešena bude tedy i soustava ramp, která vyrovnává výškový rozdíl mezi přednádražní plochou, nástupištěm a

kolejištěm – příčným přechodem. Konstrukce zastřešení bude navržena v jednoduchých rovných liniích (deska) a bude přímo navazovat na stávající zastřešení autobusového terminálu (přesahovat jej).

Jednosloupová varianta zastřešení je tvořena ocelovou nosnou konstrukcí (kruhové podpory v dané osové vzdálenosti) a žebry v dané osové vzdálenosti. Nosná konstrukce je umístěna pod dvouplášťovou střechou ze sandwichového PUR panelu. Ocelové prvky jsou opatřeny finální úpravou práškovým vypalovacím lakem. Odvodnění zastřešení je zajištěno spádovým středovým samonosným žlabem a dále svodem integrovaným do sloupu zastřešení. Žlab je skrytý do podélného průvlaku s kapotáží z plechu, vzniklý prostor slouží také pro vedení kabelů a případně umístění svítidel.

#### **SO 11-15-04 Žst. Bysřice pod Hostýnem, přístřešky na nástupištích**

Na novém poloostrovním nástupišti budou umístěny 2 přístřešky pro čekající cestující. Každý přístřešek bude mít plochu 25m<sup>2</sup>.

Přístřešek je navržen v kombinaci dřevěných zaoblených nosníků z vodovzdorné překližky s ocelovými zinkovanými prvky s finální úpravou práškovým vypalovacím lakem. Jako zastřešení je použito bezpečnostní sklo s potiskem (pruhy ve směru spádu zastřešení), které vytváří polostín. Integrovaná lavička je opatřena sedákem z masivního dřeva. Lavička spolupůsobí s nosnou konstrukcí a vynáší celoplošné prosklení zadní stěny. Dešťová voda ze střechy je odváděna středovým žlabem a dále svodem integrovaným do sloupu přístřešku.

#### **SO 11-15-05 Žst. Bystřice pod Hostýnem, kabelovod**

Kabelovody (délka cca. 420m) jsou navrženy z multikanálů pro vedení kabelových rozvodů a z revizních šachet rozmístěných po trase.

Revizní šachty budou max. po 40 metrech, takových rozměrů, aby vyhovovaly platným předpisům a normám a s ohledem na dodatečné výměny či doplňování kabelizace a manipulaci s nimi. Je nutné brát ohled na příjezd mechanismů pro zatahování kabelů (viz TNŽ 34 2609). V kabelových šachtách bude dodrženo prostorové oddělení kabelů silových od kabelů ZZ a SZ. V kabelových šachtách budou kabely uchyceny do vhodných konstrukcí umožňujících prostorové oddělení kabelů silových od kabelů ZZ a SZ.

#### **SO 11-15-06 Žst. Bystřice pod Hostýnem, orientační systém**

Součástí budou informační tabule s názvem zastávky + určení směru jízdy a hlasové majáčky.

Budou respektovány všechny požadavky na orientaci nevidomých a slabozrakých dle TSI PRM (např. ohledně hmatového značení Braillovým nebo prizmatickým písmem na přístupech k nástupištím dle čl. 4.2.1.2.3 přílohy TSI PRM).

#### **SO 11-15-07 Žst. Bystřice pod Hostýnem, demolice**

Demolovány budou objekty stávající výpravní budovy a skladu (oba objekty mají parcelní číslo 1548/1), stavědlo č.2 (parcelní číslo 469) a stavědlo č.1 (parcelní číslo 3080).

Ve stávající VB jsou umístěny dvě bytové jednotky, z nichž jedna je obsazena nájemníkem, přičemž nájemní smlouva je uzavřena na dobu neurčitou. Nájemník bude pracovníkem SON Olomouc v dostatečném předstihu informován o záměru demolice stávající VB.

Ve stávající VB jsou evidováni externí nájemci, jejichž výpovědní lhůta je určena na 6 měsíců. Z toho důvodu je nutné informovat SON Olomouc, obchodní oddělení minimálně 8 měsíců před zahájením stavebních prací.